Guía de referencia rápida

VT30

HERRAMIENTA DE SERVICIO DE TPM



VT30

<u>Servicio de atención al cliente</u>

1-888-621-TPMS

1-888-621-8767

Versión: MJC-1409-ES2

QRG3814d

ÍNDICE

SECCIÓN A - DESCRIPCIÓN GENERAL

El principio de este aparato consiste en activar y luego recuperar datos de válvulas inteligentes instaladas en ruedas de vehículos, para comprobar sus identificadores.

El aparato interactúa con las válvulas inteligentes para ayudar a los técnicos a realizar tareas de mantenimiento en los sistemas de control de la presión de neumáticos (TPMS). El VT30 es capaz de activar todos los sensores conocidos.

A1 - CARA FRONTAL



A2 - SUMINISTRO DE ENERGÍA

El dispositivo VT30 funciona con pilas de 9 V de tipo 6LF22/6LR61, estándar o recargables.

	**Cambie la pila o cargue la pila recargable cuando la luz de batería baja esté parpadeando.**



	**Deposite las pilas en un contenedor de reciclaje apropiado. No las tire al contenedor genérico.**

A3 - CONECTOR USB

	La conexión **USB** permite instalar actualizaciones de firmware en el aparato mediante el software **WebVT** (solo en el modo de arranque, véase a continuación). Los resultados del sensor TPM también pueden imprimirse usando este software.

SECCIÓN B - ACTUALIZACIONES

Para actualizar el aparato, debe instalar en su PC el software **WebVT**.

B1 - INSTALE EL SOFTWARE WEBVT

1) **Conecte el aparato TPMS al puerto USB y enciéndalo.**

2) Inserte el CD suministrado con su aparato en la unidad del PC y haga clic en el icono **WebVT** para iniciar el programa.

3) Aparecerá una pantalla con el mensaje «**Welcome to the Install Shield Wizard for WebVT**» [Bienvenido al asistente de instalación de WebVT]. Haga clic en «**Next >**» [Siguiente].

4) Aparecerá una ventana para elegir la ubicación de destino, haga clic en «**Next >**» [Siguiente].

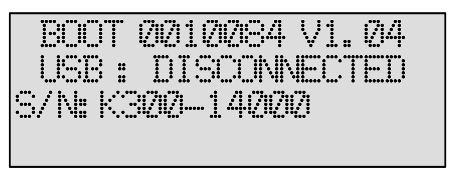
5) Siga las instrucciones hasta que aparezca la ventana con el botón «**Finish**» [Terminar].

6) Haga clic en «**Finish**» [Terminar] cuando la instalación de **WebVT** haya finalizado.

***Nota**: si desea solicitar el número de actualización anual del software, diríjase a su distribuidor para consultar la disponibilidad y los precios.*

B2 - MODO DE ARRANQUE VT30

Para actualizar el aparato con el software WebVT, debe poner el VT30 en modo de arranque.

Paso 2 – Con el dispositivo apagado, mantenga pulsada la tecla  y mantenga pulsada la tecla  . Cuando esté en el modo de arranque, el aparato mostrará esta pantalla (imagen siguiente).	

***Nota**: para que el dispositivo salga de este modo, pulse la tecla **C**.*

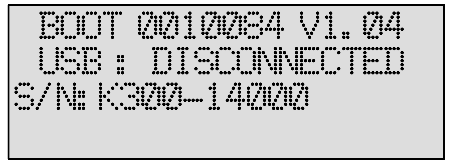
B

B3 - ACTUALIZACIÓN DEL APARATO

<table>
<tr><td>

Paso 1 – Ponga el dispositivo en modo de arranque.

</td><td>



</td></tr>
<tr><td>

Paso 2 – Conecte el cable USB de su PC al dispositivo. El dispositivo confirma la conexión.

</td><td>



</td></tr>
<tr><td>

Paso 3 – Inicie el software WebVT.



Si su conexión a Internet requiere un nombre de inicio de sesión y una contraseña, introdúzcalos.

</td><td>

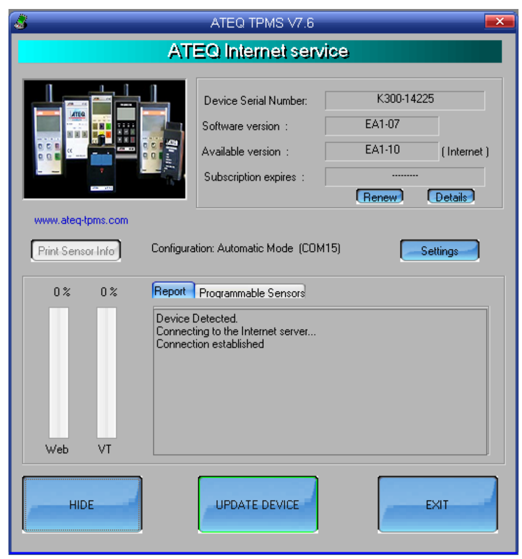


</td></tr>
<tr><td>

Paso 4 – El software busca el dispositivo.

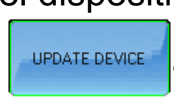
Cuando lo detecta, el software muestra la información del dispositivo.

</td><td>



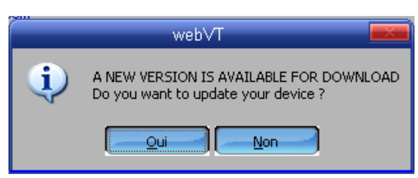
</td></tr>
<tr><td>

Si hay nuevas versiones disponibles para descargar, el software le pedirá que lo actualice. Siga las instrucciones.

Para actualizar el dispositivo, pulse la tecla 

.

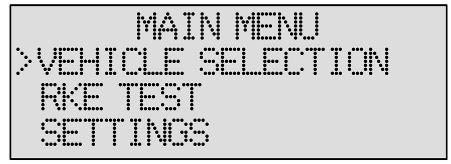
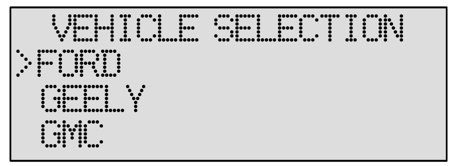
</td><td>



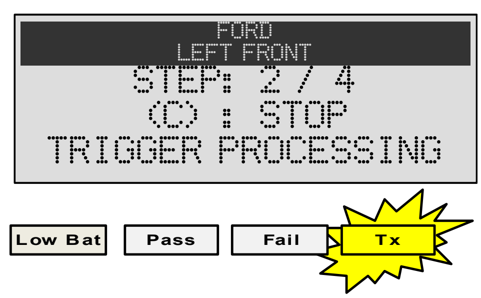
</td></tr>
</table>

SECCIÓN C - SENSOR(ES) DE ACTIVACIÓN

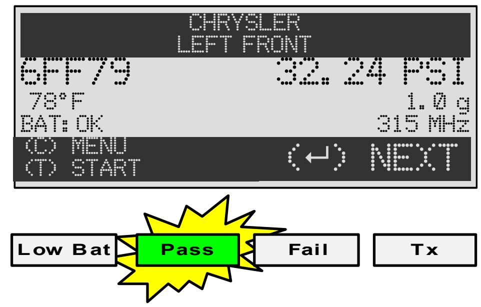
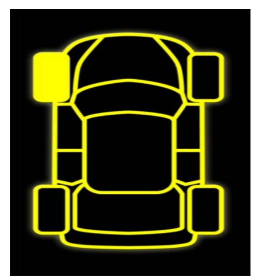
C1 - PRUEBA DE UN SENSOR TPM

Paso 1 – Elija el menú «VEHICLE SELECTION» (Selección de vehículo) y confirme la selección con la tecla .	
Paso 2 – Seleccione la marca del vehículo en la pantalla utilizando las teclas  o  y confirme la selección con la tecla .	
Paso 3 - Sostenga el aparato a unos centímetros del sensor TPM. En algunos casos, puede ser necesario situar el aparato directamente contra el neumático, justo por encima del sensor.	

***Nota**: algunos sensores pueden estar unidos a la rueda, situados a un ángulo de 180° del vástago de la válvula. (Consulte el manual del propietario)*

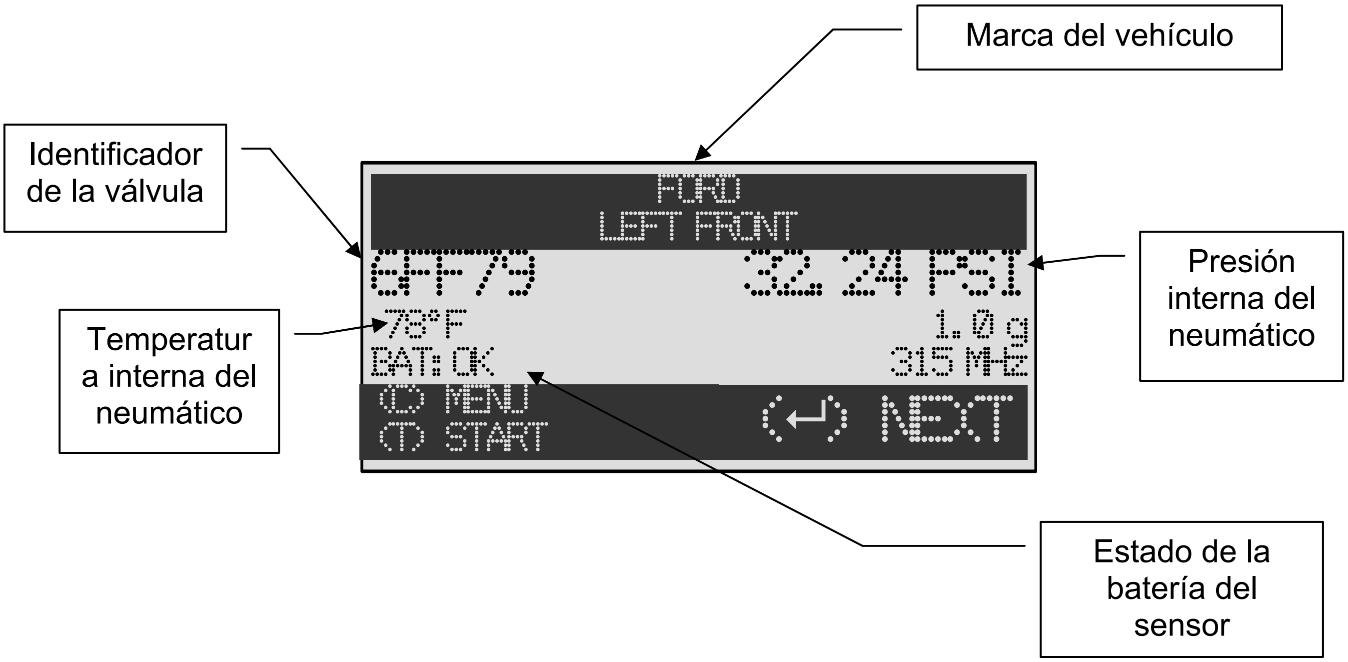
Paso 4 - Pulse la tecla . El aparato empezará a enviar una señal de BF y la luz de transmisión parpadeará. Dependiendo del sensor, el aparato lo activará en el primer paso o en el último. Cada paso identifica un tipo de válvula diferente usado por la marca del vehículo.	

C

Paso 5 - El aparato vibrará/pitará tras recibir la información del sensor. El aparato mostrará el identificador del sensor, la presión y el estado del sensor de la válvula que se active. Si el aparato no recibe la información correcta, el LED de fallo se encenderá, y usted podrá reiniciar la secuencia de activación volviendo a pulsar la tecla .	
Paso 6 - Siga el mismo procedimiento para las dos o tres ruedas restantes pulsando la tecla  y luego la tecla . (Consulte el manual del propietario del vehículo u otras guías de referencia para informarse sobre el procedimiento de reinicio del TPM)	

C2 - DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS

La siguiente imagen es un ejemplo del resultado de comunicación de datos de una válvula:



***Nota**: el VT30 identificará la información del sensor que se transmita. No todos los sensores transmiten todos los elementos de la información mostrada.*

Estados Unidos:

www.ateqtpm.com

Europa:

www.ATEQ-tpms.com